



Kalev Raadla
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
kalev@maajavesi.ee

Teie 18.12.2024

Meie 03.01.2025 nr 7.1-2/25/21559-2

**Kuusiku tee kuivenduskraavi projekti
kooskõlastamine riigitee nr 11390
kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiametilt ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut kuivenduskraavi ehitusprojektile **riigitee nr 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee** kaitsevööndis **km 34,54 – 34,79**. Projektiga kavandatakse Harju maakonna Lääne-Harju valla Laulasmaa küla Kuusiku tee 2a, Kuusiku tee 4a, Kuusiku tee 6a, Kuusiku tee 8a ja Kõltsu tee 1 kinnistute kuivendamiseks rajada kraav. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS tööle nr 2405 „*Lääne-Harju vald Laulasmaa küla Kuusiku tee kuivenduskraavi ehitusprojekt*“ (versioon-V02). Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee